

Aluminium (battery) cables

Maximum performance – minimum weight.

革新的な導体材料

材料

アルミ99.7%/アルミ合金

規格

ISO 6722-2, ISO 19642-4, LV 112-2 に準拠
及び、顧客固有の規格に適合

自動車用途

シグナル、パワーライン及びバッテリーアプリケーション

産業用途

高架線などのテレコミュニケーション用電線

高架線などのテレコミュニケーション用電線

	Cu	Al
密度 (20 °C)	8.92 kg/dm ³	2.7 kg/dm ³
導電率	100 %	(60 % IACS)
引張強度	> 200 N/mm ²	70 – 120 N/mm ²
破断伸率	≥ 16 %	≥ 16 %

* 銅及びアルミの引っ張り強度

アルミの利点

銅材料との比較

- ✓ 低価格な原材料
- ✓ 大きな重量削減

ケーブルタイプ

詳細	コード	ノミナル・クロスセクション mm ²	インシュレーション	温度範囲
ISO スタンダード				
シグナルとパワー用の自動車用電線	FLALRY FLALRYW	0.75 – 6.0	PVC 鉛フリー	-40°C up to +105°C -40°C up to +125°C
ハイパワー及びバッテリー用の自動車用電線	FLAL(R)Y FLAL(R)YW	8.0 – 95.0	PVC 鉛フリー	-40°C up to +105°C -40°C up to +125°C
バッテリー用の自動車用電線	FLALY FLALYW	120 – 160	PVC 鉛フリー	-40°C up to +105°C -40°C up to +125°C

被覆材料

PVC材料に加えて、シリコンやポリプロピレンも対応可能

コーディング・キー

FL: 自動車用電線
AL: アルミ
R: 薄肉
Y: 耐熱 PVC 105 °C
YW: 耐熱 125 °C

LEONI