

# LEONI *projectreport*

Safety technology 11/2007



BETAflam® und BETAfixss® Sicherheitskabel und Verlegesysteme. Für die Sicherheit von Menschen und den Schutz von Sachwerten.

## Business Unit Infrastructure & Datacom

LEONI Studer AG  
Herrenmattstraße 20  
4658 Däniken · Schweiz  
Telefon +41 (0)62-288 82 82  
Telefax +41 (0)62-288 82 83  
infrastructure-datacom@leoni.com  
www.leoni-infrastructure-datacom.com

LEONI Studer GmbH  
Stahlbaustrasse 56  
64560 Riedstadt-Goddelau · Deutschland  
Telefon +41 (0)6158-9208-0  
info@leoni-studer.de

Technische Änderungen behalten wir uns vor.  
© LEONI Studer AG



## U-Bahn, Dortmund

### Höchste Sicherheitsanforderungen für einen der größten Verkehrsbetriebe Europas

Die U-Bahn Dortmund gehört zum Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR), der mit 1 Milliarde Fahrgästen sicherlich zu den größten Verkehrsbetrieben Europas zählt. Einen wichtigen Anteil an diesem Volumen haben insbesondere die U-Bahnen, die ohne zusätzliche Belastung der Straßennetze schnelle und kurze Verbindungen innerhalb der Städte schaffen.

Während der Weltmeisterschaft 2006 fanden sechs Spiele im Westfalenstadion in Dortmund statt. Die gute Erreichbarkeit mit der U-Bahn spielte für eine ordentliche und schnelle Abwicklung eine entscheidende Rolle. Es kamen dabei viele Menschen in Dortmund zusammen und Sicherheit war einer der größten Prioritäten.



## Sicherheit

Sicherheit hat in diesem Zusammenhang viele Facetten – für LEONI ist dabei der Funktionserhalt im Brandfall von entscheidender Bedeutung. Der Einsatz der BETAflam®-Kabel mit Funktionserhalt und dem dazugehörigen Befestigungssystem BETAfixss® gewährleisten eine Installation gemäß der DIN 4102-12. Dadurch werden neben dem Funktionserhalt über den Zeitraum von 30 bzw. 90 min auch eine minimale Rauchentwicklung und die Vermeidung toxischer und korrosiver Gasentwicklung im Brandfalle gewährleistet.

## Systemzulassungen

Entscheidend ist dabei die Zulassung für das System – die Kombination Kabel und Kabeltrasse bzw. -Befestigung. Eingesetzt wurde bei der U-Bahn in Dortmund hauptsächlich die BETAfixss® Multibahn, die für die waagerechte und senkrechte Verlegung gleichermaßen zugelassen ist. Ein Verlegeabstand von 1500 mm und eine Traglast von 20 kg/m ohne Gewindestange erlauben gegenüber einer DIN-Verlegung erhebliche Einsparungen im Materialaufwand und vor allem Arbeitsaufwand.

## BETAfixss®

Ergänzt wurde das Projekt um Verlegungen mit BETAfixss®-Sammelhalterungen wie Deckenwandschlaufen oder Bügelschellen. Alle Komponenten aus einer Hand, mit einer einfachen, überschaubaren Dokumentation in einem Prüfzeugnis machten das Arbeiten leicht und ermöglichten eine schnelle Abwicklung für den Installateur Talk ([www.talk-netzwerktechnik.de](http://www.talk-netzwerktechnik.de)), Dortmund.

Die hohe Verfügbarkeit wurde auf dem „kurzen Weg“ durch den LEONI Studer Vertriebspartner Elektro Brisch ([www.elektro-brisch.de](http://www.elektro-brisch.de)), Bochum, geleistet.